



Göckel Klappenauspuff Steuerung

1. Lieferumfang
2. Belegungsplan
3. Unterdrucksystem Zeichnung
4. Hinweise
5. Geschwindigkeitserkennung
6. Montage – Unterdrucksystem – Elektrik



Lieferumfang:

Steuerbox

Kabelstrang, 3/2 Wegeventiel (inkl. Unterdruckleitung)

Messingringösen 2x

Taster

Verbinder gerade

Verbinder T 2x

Klettverschluss 2x

Anleitung

Unterdruckdose mit Halter

Einschneidverbinder 2x

Schrumpfschlauch ca. 10cm

Unterdruckleitung ca. 4m

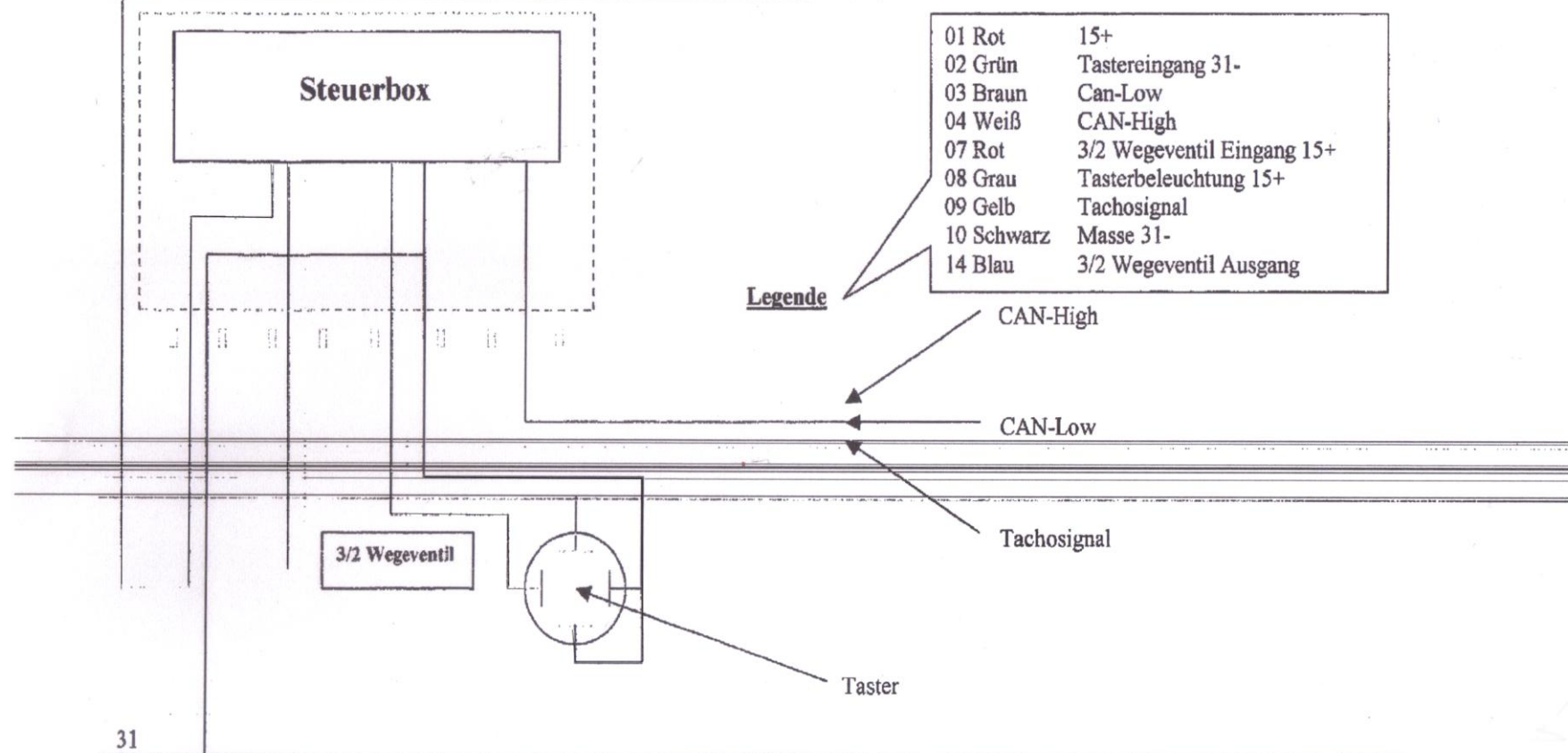




Belegungsplan

30

15



31



Pinbelegung vom SLK R171 55AMG.

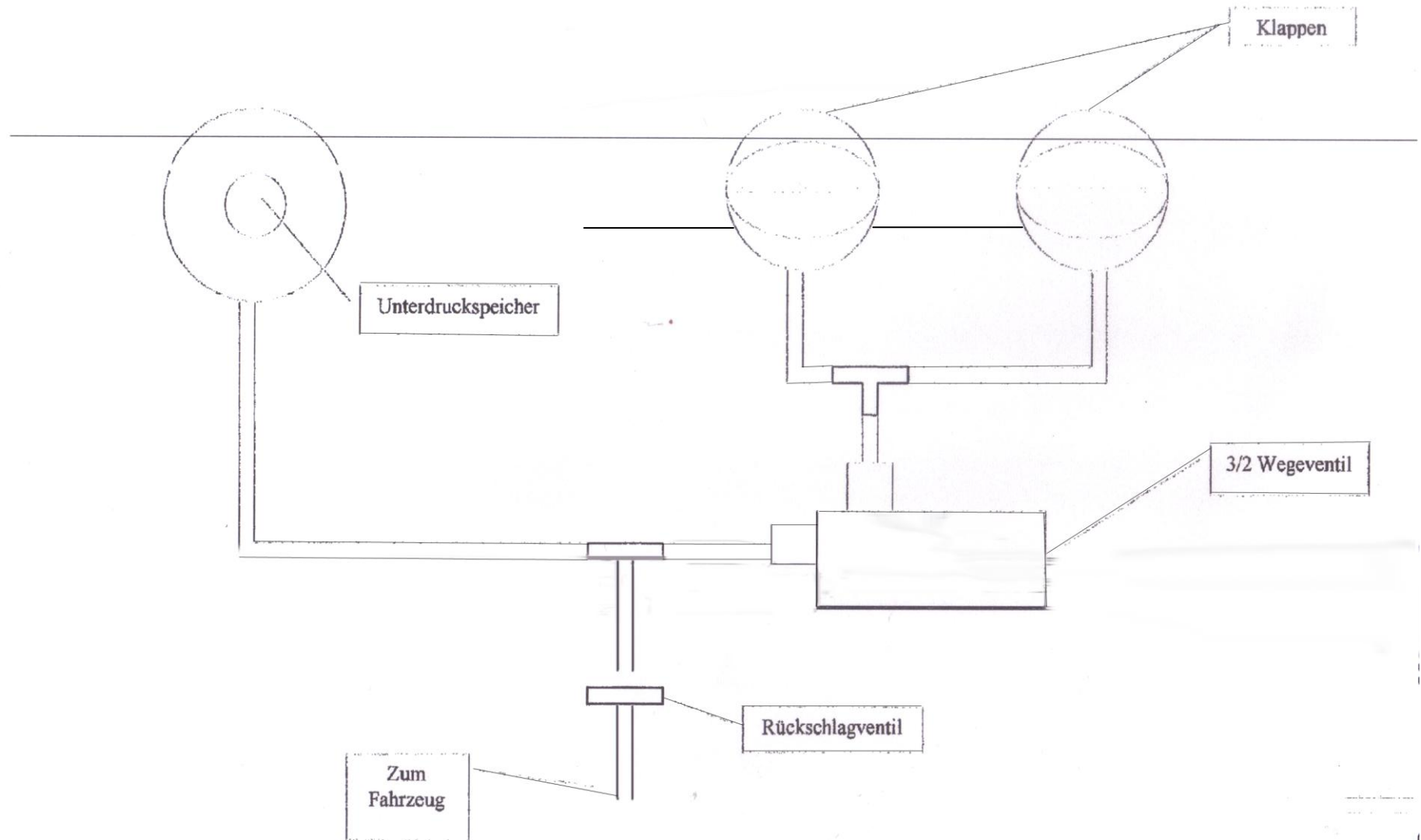
Motorsteuergerät sollte vorne links in der Nähe des Kotflügels verbaut sein.

Klemme 15 Stecker 4 Pin 31

Can High Stecker 4 Pin 1 Farbe grün weiss

Can Low Stecker 4 Pin 11 Farbe grün

Klemme 31 Stecker 5 Pin 7 oder an Karosserie





Wichtige Hinweise vor Verlegung der Abgasklappensteuerung

- Leitungen, Kabel, etc. müssen so verlegt werden, dass sie nicht durchscheuern oder durch Hitze verschmoren (am besten unter der Hitzeabschirmung verfahren).
- die Unterdruckleitung darf nicht genickt oder in sehr engen Radien verlegt werden.
- Bei allen Kabeln die miteinander verbunden werden oder bei denen man was abnimmt z.B. 15+, ist es zu empfehlen diese zu verlöten und mit dem mitgelieferten Schrumpfschlauch zu isolieren.

Geschwindigkeitserkennung

☐ CAN BUS: Low:___Braun

High:___Weiß

☐ Tachosignal:_____Gelb. NICHT BEI SLK R171 55AMG
(Hallsignal)

☐ Bemerkung:_____



Elektrik

Die Steckverbindung an die Steuerbox wird erst nach Anschluss aller anderen Kabel an das Steuergerät angeklemmt.

Kabelstrang Steuerbox vom Innenraum nach außen verlegen (fahrzeugspezifisch nur rot/blau)

Kabelstrang 3/2 Wegeventil mit Kabelstrang Steuerbox verbinden (kurz vor durchdringen in den Innenraum)

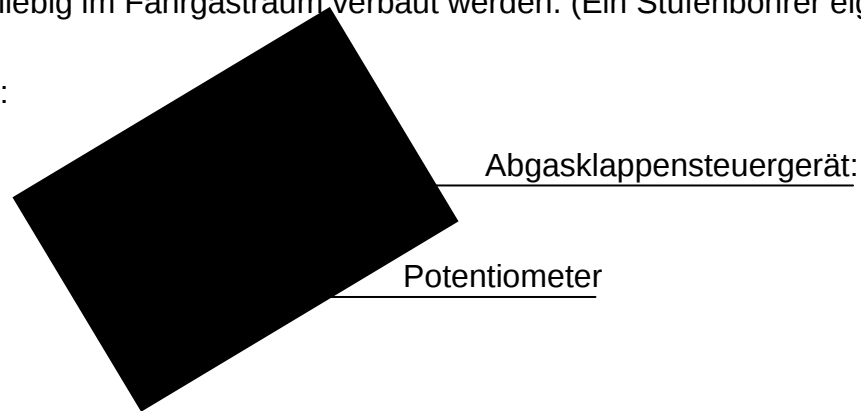
15 + anschliessen

31 – anschließen (alle mit mitgelieferten Ringösen)

Das Kabel zum Anschluss an den Taster kann wahlweise an den mitgelieferten Edelstahltaster oder an einen (wenn vorhanden) Serientaster im Fahrzeug der nicht belegt ist angeschlossen werden

Das Tastschalter kann beliebig im Fahrgastraum verbaut werden. (Ein Stufenbohrer eignet sich gut um die erforderlichen Öffnungen zu bohren.)

Abgasklappensteuergerät:



Das Abgasklappensteuergerät muss bei der Erstinbetriebnahme (nur bei Fahrzeugen mit analogem Tachosignal!) aus dem Gehäuse entnommen werden und mit einem Schraubendreher bei gleichmäßiger Fahrt mit 50 km/h am Potentiometer so eingestellt werden das die Klappe dort schließt. Dreht man am Potentiometer in Uhrzeigersinn wird der Einschaltpunkt der Abgasklappe höher gesetzt, dreht man Gegenuhrzeigersinn wird er niedriger !

Nach der Justierung die Platine wieder mit dem Gehäuse verschrauben.



Montage

Unterdrucksystem

Die gesamte Einheit wird an einem mit ausreichend Platz entsprechenden Ort, in der Nähe des Endschalldämpfers angeschraubt (ggf. zusätzliche Löcher bohren) um den Weg der Leitung zu der Abgasklappe möglichst gering zu halten.

Halteblech mit Druckspeicher,
Umschaltventil,
Rückschlagventil:



Am Rückschlagventil wird an der schwarzen Seite die Unterdruckleitung die zum Motor führt, angeschlossen.

Die Unterdruckleitung die zur Abgasklappe führt, ist mit entsprechendem Spielraum zu verlegen (Längenausdehnung der Abgasanlage, etc.) und an der Klappe diese mit der mitgelieferten Klemme zu befestigen.

Kabelstrang inkl. Unterdruckleitung nach vorne verlegen (am besten neben den Benzin bzw. Bremsleitungen bis zum Motor und dann unter der Hitzeabschirmung oder durch den Innenradlauf nach oben verlegen)

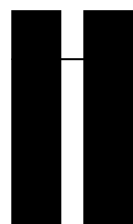
An einer geeigneten Stelle Unterdruck abnehmen (falls nötig mitgelieferte T-Verbinder verwenden)

Der Stecker an Kabelstrang 3/2 Wegeventil wird an das 3/2 Wegeventil angeschlossen.

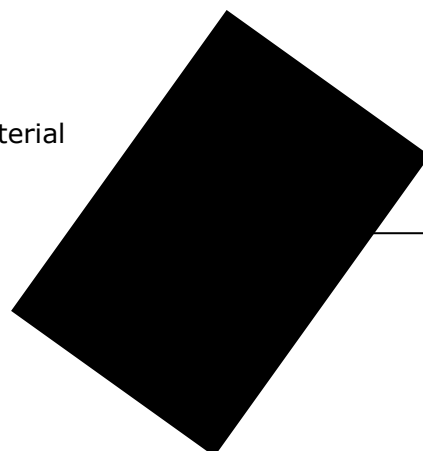


Montage Abgasklappensteuergerät:

Das fertig justierte Steuergerät kann mit den mitgelieferten Klettstreifen im Fahrgastraum befestigt werden ,



Befestigungsmaterial



Abgasklappengerät